

BULLETIN D'INFORMATION N° 19

LE 01 OCTOBRE 2019

LE MOT DU PRESIDENT

L'activité de distribution des repas s'est bien maintenue durant l'été. L'activité concernant les transports est bonne et celle des visites à domicile un peu faible. Cela nous amène à penser, bien que l'automne soit tout juste entamé, que l'année 2019 se terminera assez correctement.

Notre nouveau véhicule qui avait été réceptionné en sep-

tembre 2018 a été volé au matin du 4 juillet 2019.

C'est toujours un moment d'angoisse lorsque l'on constate ce genre de chose. Fort heureusement, notre Berlingo a été retrouvé 15 jours après avec relativement peu de dégâts, Nous tenons à souligner la générosité du Garage Chapouan de Puy St Martin qui nous a prêté gra-



cieusement un véhicule pendant toute la période de recherche et de remise en état du nôtre. Cela fait partie, comme d'habitude, du lot d'imprévus de l'été surmontés grâce au support inconditionnel des nos bénévoles.

LA DISTRIBUTION DES REPAS

Le nombre est reparti à la hausse à la fin du second semestre pour tutoyer les 500 repas mensuels. Cependant notre objectif de 5800 repas annuel ne sera pas tenu, nous tablons plutôt sur 5650 repas. Ce n'est pas une déception, car cela laisse entrevoir une amélioration sensible par rapport à 2018.

La déception viendrait plutôt de la zone de La Bégude où le nombre de repas distribués n'a pas progressé malgré quelques actions de promotion locale. Cela va nous amener à réadapter la distribution des repas avec notre point de restauration.

Coté conformité des températures, on assiste à une améliora-

Nombre de repas servis annuellement				
2015	2016	2017	2018	2019
7422	6673	5444	5443	5650 ?

tion de la situation. Cela est dû à la combinaison de plusieurs facteurs, d'une part le passage en plateaux à isolation renforcée sur l'ensemble de nos points de restauration, et d'autre part l'attention de nos restaurateurs eux-mêmes à bien chauffer les plats.

L'effort de nos bénévoles à mesurer la température n'est pas oublié également.,

LES TRANSPORTS DE PERSONNES

Les transports de Vieillir au Village regroupent deux types d'activités:

- Une activité de sous-traitance vis-à-vis de la maison de retraite de Marsanne, qui consiste à transporter des personnes âgées pour l'accueil de jour de la maison de retraite.
- Une autre de transport de personnes à mobilité réduite pour le compte de Vieillir au Village. Ces transports permettent à certaines personnes âgées d'aller chez le dentiste, de rejoindre la maison de retraite pour une admission en accueil temporaire, ou plus rarement pour faire des courses.

Le nombre de kilomètres parcourus augmente régulièrement chaque année au point de devenir une activité substantielle pour notre association. Elle représente 20 % de l'activité globale.

Cela montre la pertinence du choix du conseil d'administration lorsqu'il a décidé d'équiper notre véhicule avec un siège pivotant extractible.

LES VISITES DE COURTOISIE

Les visites se maintiennent à un niveau faible bien qu'acceptable car nous n'avons pas et nous n'auront jamais la taille critique sur cette activité.

C'est une activité d'opportunité qui représente en 2019 environ 3% de notre activité globale.